

- PROGETTO ESECUTIVO APULIA SMART DRIVERS -

CONTRIBUTO ALLA MESSA A PUNTO DI UN PROTOCOLLO DI SUPPORTO ALLA VALUTAZIONE DI IDONEITÀ ALLA GUIDA E DIFFUSIONE DI BUONE PRATICHE

La Commissione Medica Locale della ASL BA (CML) ha evidenziato l'urgenza di stilare un protocollo valutativo con indici capaci di rilevare in maniera oggettiva: 1) disturbi cognitivi, 2) disturbi psicopatologici, 3) aspetti e tratti di personalità che contrastano con la guida sicura oltre alle condotte distorsive nell'ambito delle valutazioni di competenza delle Commissioni. La Commissione Medica Locale costituisce, infatti, un osservatorio privilegiato per l'approfondimento di temi connessi **ai programmi di prevenzione degli incidenti e alla promozione della sicurezza sulle strade della regione Puglia.**

A tale urgenza hanno risposto esperti del Dipartimento di Scienze della Formazione, Psicologia, Comunicazione e della Sezione di Criminologia e Psichiatria Forense del Dipartimento Interdisciplinare di Medicina dell'Università di Bari.

OBIETTIVI DELLA RICERCA

Tracciare un profilo cognitivo e di personalità di persone incorse in sanzioni disposte dalle Autorità per a) abuso di sostanze, b) altre violazioni del Codice della Strada. Saranno valutati il profilo cognitivo e di personalità anche in relazione all'età del guidatore con particolare attenzione a: a) Giovani 16-24 anni, in visita per qualsiasi motivazione, b) Anziani tra i 65-80 anni ed oltre, i quali, per inesperienza o tratti di personalità (i giovani), o per motivi connessi al deterioramento dello stato psico-fisico (gli anziani), sono i più soggetti a incorrere in incidenti con esiti drammatici per se stessi e per terzi.

TARGET

Saranno valutate complessivamente 320 persone. Il campione totale sarà composto dai seguenti sottocampioni:

- 80 guidatori incorsi in sanzioni disposte dalle Autorità per abuso di sostanze, compreso alcool (50% dell'intero campione sarà composto da giovani della fascia d'età da 16 a 24 anni, il restante 50% da anziani della fascia d'età da 65 a 80 anni). Il genere sessuale sarà bilanciato tenendo in considerazione la prevalenza di questa caratteristica negli utenti del Servizio [GRUPPO SPERIMENTALE SOSTANZE]
- 80 guidatori appaiati per età, genere e scolarità ai partecipanti del gruppo precedente, mai incorsi in sanzioni disciplinari sulla strada [GRUPPO CONTROLLO SOSTANZE]

- 80 guidatori incorsi in sanzioni disposte dalle Autorità per altre violazioni (50% dell'intero campione sarà composto da giovani della fascia d'età da 16 a 24 anni, il restante 50% da anziani della fascia d'età da 65 a 80 anni). Il genere sessuale sarà bilanciato tenendo in considerazione la prevalenza di questa caratteristica negli utenti del Servizio. [GRUPPO SPERIMENTALE ALTRO]
- 80 guidatori appaiati per età, genere e scolarità ai partecipanti del gruppo precedente, mai incorsi in sanzioni disciplinari sulla strada [GRUPPO CONTROLLO ALTRO]

L'obiettivo è quello di individuare *markers* di personalità e cognitivi in grado successivamente di predire i comportamenti dei soggetti che con più elevata probabilità incorrono in difficoltà connesse alla guida, e prevedere dei percorsi di training per la riduzione dei rischi.

MATERIALI

Lo screening prevede:

- a) Breve raccolta anamnestica personale e familiare;
- b) Somministrazione del Minnesota Multiphasic Personality Inventory (MMPI-2), per la valutazione personologica e del livello di falsificazione del profilo di personalità; Somministrazione del Test Montreal Cognitive Assessment (MoCA), di una batteria neuropsicologica standardizzata di base, più un breve test di intelligenza;
- c) Somministrazione del pacchetto dei Driving Test: Driver Behavior Questionnaire (DBQ), (Lawton et al., 1997_Versione italiana- Lucidi et al., 2010), Attitudes toward traffic rules (Iversen & Rundmo, 2004) e Driving Mobility Questionnaire (Extended DMQ-A), (Wong et al., 2015);
- d) Due sessioni con simulatori di guida differenti per valutare la prestazione di guida e l'idoneità dell'individuo.
 - a. Il simulatore MIP_MG2/F Italia, già in possesso della Commissione Medica Locale, quale strumento per la Valutazione delle Capacità Residue (VCR) motorie, percettive e cognitive.
 - b. Vienna Test System. Diagnostica psicologica digitale per la valutazione di alcune componenti tra le quali resistenza reattiva, tempo di reazione e capacità di ottenere una visione generale al fine di pronosticare il comportamento di guida. L'alto livello di standardizzazione dello strumento permette l'incremento della correttezza valutativa grazie obiettività del processo di valutazione.

PROCEDURA

1) Fase della ricerca

- a) Validazione del protocollo da parte di un *panel di coordinamento*;
- b) Selezione e formazione del personale;
- c) Raccolta, tabulazione e preliminare analisi dei dati

2) Fase della diffusione e della formazione

- a) Diffondere e validare gli esiti dell'indagine presso le Commissioni Locali di tutto il Territorio Regionale, mediante giornate di formazione e presentazione dei protocolli di valutazione;
- b) Sensibilizzare un campione di operatori scolastici di scuole medie superiori all'importanza di diffondere la cultura della sicurezza stradale nell'ambiente scolastico (ricorrendo anche ai risultati del presente progetto), anche con la mediazione dell'Ufficio Scolastico Regionale.

CRONOPROGRAMMA:

Il progetto avrà una durata complessiva di mesi 18 così suddivisi:

- a) Dicembre 2018:
 - Preparazione logistica e riunioni della "Cabina di Regia"
- b) Gennaio –Dicembre 2019:
 - Raccolta dati
- c) Giugno – Settembre 2019
 - Preparazione dei materiali per la formazione
- d) Agosto – Dicembre 2019
 - Analisi dei dati
- e) Gennaio – Maggio 2020
 - Diffusione delle conoscenze acquisite e di formazione presso le istituzioni aderenti.

La somministrazione dell'intero protocollo avrà luogo in un setting definito ad hoc presso la struttura della CML Patenti della ASL BA e presso il Dipartimento di Scienze della Formazione, Psicologia, Comunicazione dell'Università degli Studi di Bari.

RISULTATI

In relazione a quanto su esplicitato, questi sono i risultati attesi che intercettano bisogni di approfondimento scientifico, clinici, preventivi e sociali:

- a) Integrazione dei dati provenienti dallo strumento di simulazione MIP_MG2/F Italia ed il Vienna Test System;

- b) Incremento dell'Accuratezza Diagnostica e riduzione dell'errore Falso Negativo e Falso Positivo dell'intero iter valutativo della CML ASL BA;
- c) Messa a punto di un protocollo affidabile di valutazione neuropsicologica e psicologica per la valutazione dell'idoneità alla guida, da diffondere tra le CML del territorio regionale;
- d) Individuazione della migliore combinazione di markers nella discriminazione tra rischio persone a alto e basso rischio di incorrere in sanzioni;
- e) Diffusione di buone pratiche sulla sicurezza sulla strada e diffusione di una cultura basata sul riconoscimento della propria tendenza a mettere in atto comportamenti rischiosi alla guida.

I risultati saranno diffusi mediante:

- Eventi, nella forma di: convegno e/o workshop e/o tavola rotonda presso la Asl Ba, la Regione Puglia, e l'Università degli studi di Bari "Aldo Moro".
- 2 pubblicazioni divulgative e 2 scientifiche e che richiedono l'acquisto dei diritti di pubblicazione su riviste internazionali ad alto impatto (Open Access)

PERSONALE NECESSARIO AL PROGETTO

1. Panel di Coordinamento, supervisione e formazione
 - **tre** esperti in Psicometria, Psicologia Clinica Forense ed in Psicologia dell'Invecchiamento, afferenti l'Università degli Studi di Bari, quale personale interno all'Ente promotore;
 - **un** esperto in tema di idoneità alla guida afferente la Commissione Medica Locale ASL in qualità di personale esterno all'ente promotore;
 - **un** esperto in medicina legale in qualità di personale esterno all'ente promotore.

Il Panel avrà la funzione di coordinamento, di supervisione e formazione del personale impegnato nel progetto di preparazione dei report scientifici e della organizzazione di eventi formativi e di divulgazione dei risultati.

2. Fase della raccolta dati. Tale fase prevede che vengano banditi **due** contratti di lavoro e **un** assegno di ricerca per psicologi, psicodiagnosti con esperienza in tema di driving, processi cognitivi nell'arco di vita, personalità nell'arco di vita.
3. Fase della diffusione e formazione. Questa fase prevede che vengano banditi **quattro** contratti per la formazione per psicologi con esperienza di driving, processi cognitivi nell'arco di vita, personalità nell'arco di vita.
4. Per il supporto logistico, amministrativo, l'utilizzazione delle tecnologie già presenti presso la sede della CML e del Dipartimento è prevista la stipula di **cinque** contratti di collaborazione con il personale amministrativo delle sedi indicate.

RICADUTE DEL PROGETTO

L'obiettivo è quello di mettere a punto strumenti che consentano di intervenire nei confronti di quei soggetti che, in possesso di precise caratteristiche ed esposti a determinati rischi, si collocano nella fascia di popolazione considerata altamente a rischio di incorrere in problemi connessi all'attività di guida, primariamente in incidenti.

Inoltre, introdurre indici di elevata accuratezza diagnostica nell'ambito delle valutazioni di profilo medico legale, permetterebbe al personale della CML di indirizzare al meglio la propria indagine, rendendo la certificazione ancora più valida e attendibile e riducendo al minimo il rischio di eventuali recidive, un passo avanti significativo per il Servizio Sanitario Regionale, in termini di efficienza ed efficacia dei servizi coinvolti.

Il progetto Apulia Smart Drivers si pone in continuità con una linea progettuale già abbracciata dalla Regione Puglia, atta alla prevenzione del rischio di commettere incidenti alla guida e alla promozione della consapevolezza di avere tendenze ad assumere condotte di guida potenzialmente pericolose e, di conseguenza, al loro contenimento.

Referenti del Progetto:

Per il Dipartimento di Scienze della Formazione, Psicologia, Comunicazione

Prof. Andrea Bosco, Prof. Ignazio Grattagliano, Dott. Alessandro O. Caffò

Partner del Progetto:

Per la Commissione Medica Locale ASL/BA

Dott. Francesco Nardulli

Per la Sezione di Criminologia e Psichiatria Forense del Dipartimento Interdisciplinare di Medicina

Prof. Roberto Catanesi

BUDGET

Tabella 5: Prospetto generale del budget (M€)

	2018	2019	2020	Subtotali
Personale interno e personale da reclutare	45.000	52.000	12.000	109.000
Beni e Servizi	12.200		7.500	19.700
Formazione	2.000	5.200	9.100	16.300
Spese Generali	4.000	6.000	3.000	
TOTALE				158.000

NB: tutti gli importi sono al lordo degli oneri previsti per legge e soggetti alle vigenti norme e regolamenti degli Enti coinvolti